

**NEW
&
INNOVATIVE**

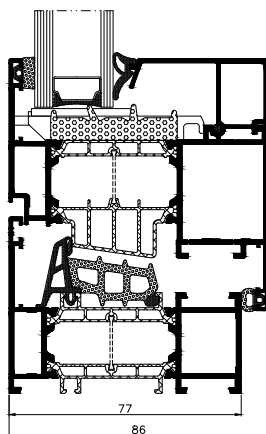
• U_f od 0,5 W/m²K

• Inovátna technológia

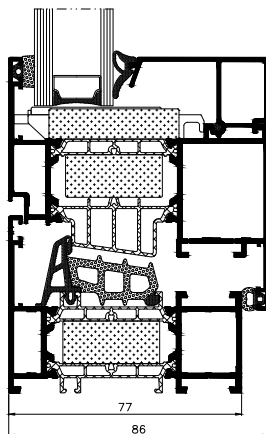
• Veľké rozmery konštrukcií

Okenný a dverový systém

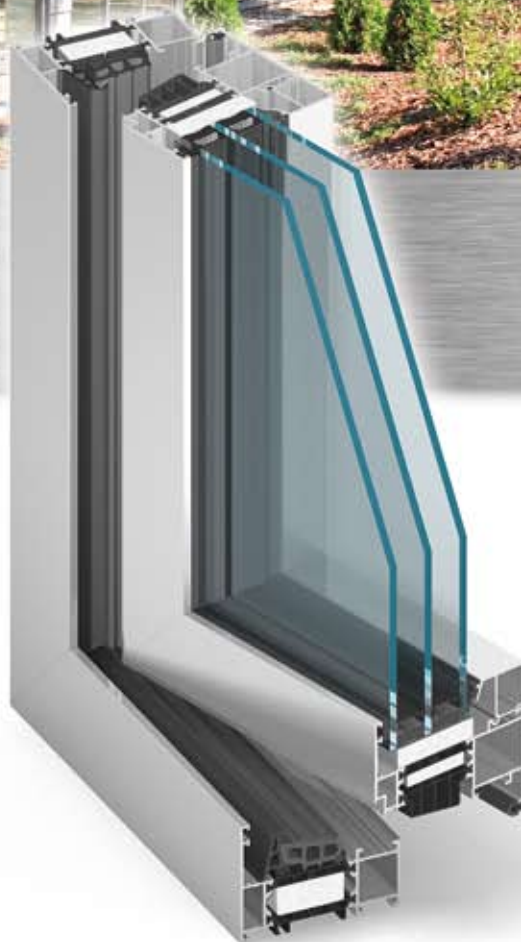
MB-W86



Otváracie okno MB-W86 ST, SI

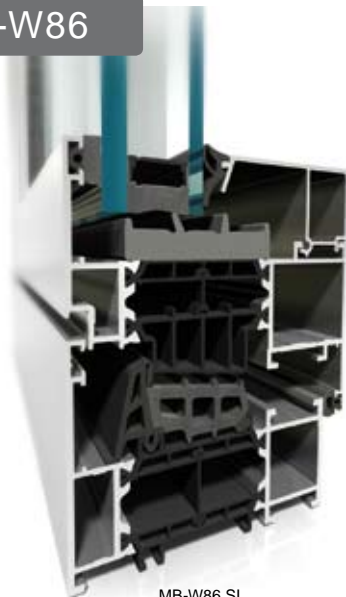


Otváracie okno MB-W86 AERO



Nový systém okien a dverí MB-W86 ponúka vynikajúce izolačné vlastnosti. Tento systém spĺňa rastúce požiadavky trhu na zvyšovanie energetických úspor nových okien a dverí. V ponuke sú tri izolačné varianty - ST, SI a AERO. Je to prvý hliníkový systém na trhu, ktorý využíva kremičitý aerogel vyplnený netkanou sklenenou textíliou, ktorá pomáha dosiahnuť špičkové technické parametre. Výhodou systému je vysoká pevnosť hliníkových profilov, ktorá umožňuje výrobu okien veľkých rozmerov a hmotností.

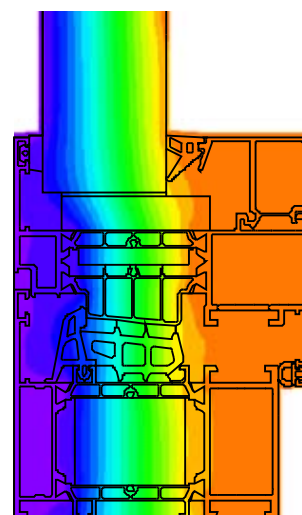
MB-W86



MB-W86 SI



MB-W86 AERO



Izotermický priebeh
varianta MB-W86 AERO

PARAMETRE A VÝHODY

- veľký výber profilov
- novo tvarované extra široké izolátory
- viackomponentné centrálné tesnenie perfektne izoluje a dokonale utesňuje priestor medzi krídlom a rámom
- zasklievacie lišty s dodatočnou tesniacou funkciou
- zasklenie hrúbky až 67 mm - umožňuje použitie 3-skiel, akustických, bezpečnostných a odolných voči vlámaniu
- umožňuje použitie veľkých sklenených výplní bez delenia
- rôzne typy kovania vrátane skrytého
- odvodnenie profilov v dvoch variantách - tradičné a skryté
- veľmi nízky koeficient prestupu tepla U_f od $0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$
- čisté ostré hrany extrudovaných hliníkových rámov
- veľký počet finálnych verzií

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA	MB-W86
Hĺbka rámu v mm	77 mm
Hĺbka krídla v mm	86 mm
Rozsah zasklenia v mm (Fix a dvere/okná)	13,5 - 58,5 / 21 - 67,5
Maximálne rozmery a hmotnosť	
Max. rozmer krídla	v 2800 mm š 1700 mm
Max. hmotnosť krídla	200 kg

TECHNICKÉ PARAMETRE	MB-W86
Priepustnosť vzduchu	Trieda 4, EN 12207:2001
Vodotesnosť	T trieda E 1500, EN 12208:2001
Súčiniteľ prestupu tepla (U_f)	MB-W86 ST od $1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$ MB-W86 SI od $0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$ MB-W86 AERO od $0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$
Akustická izolácia	d o 40 dB